

## 北陸新幹線延伸開業について自由意見

年代	地域	生活への影響	記述
35歳未満	敦賀	大いにプラス	早い大阪までの接続を切に願います。
35～45歳未満	坂井	大いにプラス	便利になったので、上手に利用したい
45～55歳未満	丹南	大いにプラス	敦賀→京都→新大阪 の早期着工を切望します。
55～65歳未満	福井市	大いにプラス	京都・大阪とつながることが大事
55～65歳未満	福井市	大いにプラス	利便性は上がったと思う。
55～65歳未満	小浜	大いにプラス	EXILEの橋ケンチさんが1日駅長をしたり日本酒の鏡開きイベントをやってくれた事で間近で見られたのが幸せだった♡ 越前たけふ駅の駐車場…かなりの台数が停められるはずなのになかなか空いてない時がある。
65歳以上	福井市	大いにプラス	一本で大阪・京都に行けるよう強く望みます
65歳以上	丹南	大いにプラス	関東へ乗り換え無しで行けることで、身近になった気分になる。観光地をアピールする機会を得た。
65歳以上	敦賀	大いにプラス	中京方面への乗り換えが不便。一年でも早く延伸開業を希望
35～45歳未満	坂井	ややプラス	福井がにぎわって来た嬉しさと、我々だけが知っていた良さが伝わり良かったと思うが「いまだけ」でないことを祈るばかりです。
35～45歳未満	福井市	ややプラス	京都、大阪へは、距離的にも気軽に乗り換えなく日帰りでも行きやすかったが、乗り換えができてしまいちょっと負担に思えるようになった。 東京へはなかなか行かないが、乗り換えなく行ける北陸新幹線は利用したいと思う
35～45歳未満	福井市	ややプラス	福井駅が魅力的になった
35～45歳未満	敦賀	ややプラス	これからに期待したい
45～55歳未満	坂井	ややプラス	敦賀駅構内は無駄に広いだけでもったいない。 もっと福井や敦賀をアピールできるものを置くべき。
45～55歳未満	敦賀	ややプラス	多くの観光客に来てもらうために、もっと努力が必要。(商店街など)リピーターを増やし、市の活性化に繋がってほしい。もっと上手に市民を巻き込んでほしい。
55～65歳未満	坂井	ややプラス	いろいろな物が開発され出回って活気づいた。
55～65歳未満	坂井	ややプラス	関東方面へは行きやすくなった。是非大阪まで延伸を！（関西方面は敦賀乗り換えで不便さを感じる）
55～65歳未満	奥越	ややプラス	外国の方や日本人とつながりが出来た
55～65歳未満	丹南	ややプラス	福井市から東京に行く場合は本当に便利になったと思うが、私は以前から敦賀からの利用が多かったため、乗継はなくなったが時間とお金についてはマイナス面もある。
55～65歳未満	敦賀	ややプラス	米原と繋がって欲しい
65歳以上	坂井	ややプラス	駅が賑やかになり、うれしく活気があります。福井は食の美味しいので、地味でなく積極的にアピールしてほしい。福井県民がもっと福井の良さをしり、アピールする必要がある。
65歳以上	坂井	ややプラス	関西地区及び東海(神奈川を含む)への行き来が不便
65歳以上	坂井	ややプラス	知名度が上がリ、福井県の良さをアピールする良い機会ですね！
65歳以上	坂井	ややプラス	早く、敦賀から先を開業してほしい。東海・関西両方への接続を考えると、米原が、工事費も安くなるのでベターだと思う。
65歳以上	坂井	ややプラス	若いときは車、今は電車の乗り換えも大変だし、兄・娘が東京にいるけど、なるべく行きたくない。
65歳以上	奥越	ややプラス	時間短縮で便利
65歳以上	奥越	ややプラス	東京へ行くのには便利でよいが、関西方面にはとても不便。このことを考えWると、以前のまの方がよかったのではと疑問。
65歳以上	奥越	ややプラス	とても良かったと思っています。長野・東京へ行きたいと思っています。来年中には実行するつもりです。
65歳以上	福井市	ややプラス	駅前に行くとお店も増えてにぎやかになりうれしく思う。東京に姉がいるので、米原の乗り換えがないので来やすくなったとのこと。2度来ました！
65歳以上	福井市	ややプラス	開業してくださると助かる
65歳以上	福井市	ややプラス	関東方面は便利になった。関西・中京には不便。
65歳以上	福井市	ややプラス	県外からの観光客が増えています。一時的な賑わいにならないよう息の長い、先々を見据えた取り組みが必要だと思います。
65歳以上	福井市	ややプラス	中京・関東方面が不便になったので、京都まで早く延伸してもらいたい。
65歳以上	福井市	ややプラス	停滞した経済が少しでも活性化されれば良いと思います。
65歳以上	福井市	ややプラス	東京へ行くのには便利になったけれど、関西へは乗り換えをするようになったから不便
65歳以上	敦賀	ややプラス	台風・災害などにより東海道本線の迂回に利用できることが便利だと思う。敦賀での乗り換えが不便との声をよく聞きます。
65歳以上	小浜	ややプラス	敦賀⇒小浜⇒京都 開業待ってます。小浜が賑やかになってほしい。
65歳以上	小浜	ややプラス	孫が東京から北陸新幹線を利用して帰ってきてくれるようになった。
35歳未満	福井市	マイナス	早く大阪まで伸ばして欲しい
35～45歳未満	福井市	マイナス	サンダーバードがなくなり不便を感じる。ハピラインの時間があり、今まで以上に長くいられないと聞く(USJなど)
35～45歳未満	福井市	マイナス	北陸新幹線は全く必要ない
35～45歳未満	福井市	マイナス	新幹線が通っているところを見ると嬉しい
45～55歳未満	福井市	マイナス	小浜ルートで延伸してほしい。敦賀や米原での乗り換えが非常に不便。これなら新幹線は福井駅止まりがよかった。
45～55歳未満	福井市	マイナス	福井・敦賀が開業費のにぎやかさが、一年から2年後にも継続されていくか不安。
45～55歳未満	福井市	マイナス	関西方面行くのが不便
55～65歳未満	坂井	マイナス	しなくていい
55～65歳未満	坂井	マイナス	乗り換えが増えたので時短になった感がない。東京方面も、一番列車の時間は変わらないので、今までの到着時間は変わらず、意味がない。早く全線開業してほしいので、米原回りでもよい。
55～65歳未満	坂井	マイナス	便利になるなら早い方が良いと思うが、乗継をキチンと考えてほしいです。
55～65歳未満	奥越	マイナス	福井→大阪、いやその間だけでなく、サンダーバードでもいいのに、何故北陸新幹線なのか、全く分からない。サンダーバードに戻してもらいたい。京都の地下の件にも、猛反対である。
55～65歳未満	福井市	マイナス	これまで関西方面には年に3～4回行ってはいたのに、乗り換えのため運賃高くなり、全く行く気が失せた。どうにかしてほしい。
55～65歳未満	福井市	マイナス	サンダーバードなどをなくしたため、不便。本数がへった
55～65歳未満	福井市	マイナス	北陸新幹線自体要らない。どうしても必要だとは思わない。延伸開業のためのお金があるのなら、福祉などに使った方がいいと思う。本当に必要なものにお金は使うべき！

## 北陸新幹線延伸開業について自由意見

年代	地域	生活への影響	記述
55～65歳未満	福井市	マイナス	私が生きている間にどうにかならないと思えないので、恩恵はない。
55～65歳未満	丹南	マイナス	金沢までサンダーバードがなくなったため不便です。大阪へ行くのも不便です。
55～65歳未満	丹南	マイナス	特急がなくなり不便利か感じない。敦賀駅での乗り換えが不便。
55～65歳未満	丹南	マイナス	鯖江は何も利点がありません
55～65歳未満	敦賀	マイナス	先日台風の影響で東海道新幹線が止まった時には、北陸新幹線で関西方面に移動している様子を見て、延伸開業した意義があったと思う。
55～65歳未満	敦賀	マイナス	東京まで乗り換えはないが、高い。しらさぎで充分でした。
65歳以上	坂井	マイナス	今まで気軽に行けた関西・中京がとて不便＆高額になった。在来線からのシワ寄せもある。
65歳以上	坂井	マイナス	中京方面へ行きにくくなった。月一で習い事で20年！今年9月で辞める。
65歳以上	福井市	マイナス	サンダーバードが便利でよかった
65歳以上	福井市	マイナス	東京へのアクセスが良くなり、観光や経済面では企業などは良くなったと思いますが、関西。中京方面へのアクセスが悪くなり不便です。駅周辺もごちゃごちゃしていて、家族の送迎時など駐車場所が狭くなってとても困っています。個人的には、福井止まりにしてサンダーバードを残してほしいです。
65歳以上	福井市	マイナス	必要ではなかった。従来通りが良かった。(子供たちは神奈川に住んでいて、横浜・小田原から新幹線の利用可だったのに、東京まで行くには時間がかかる)
65歳以上	丹南	マイナス	関西、中京方面へのアクセスが悪くなり、自家用車で行くことが増えると思う。
65歳以上	丹南	マイナス	関西方面へは米原経由の方が便利
65歳以上	丹南	マイナス	子どもを含め、中京・関西とのつながりが深いので、今はその方面との行き来が大変不便。年取った者には、往來をあきらめることになり寂しい。
65歳以上	丹南	マイナス	在来線特急サンダーバード・しらさぎ発着が敦賀からで、すごく不便になった。福井まで来て欲しい。
65歳以上	丹南	マイナス	私は鯖江駅から旅行とか行っていたのでとても不便になった
35歳未満	奥越	±0	まだ利用していないが、今後関東方面への旅行には利用したいと思っている
35歳未満	福井市	±0	メリット・デメリットありますが、おしゃれな店やビルが出来てうれしく思います。
35歳未満	福井市	±0	旅行の選択肢の幅が広がった。子供の料金がもう少し低いと利用頻度は上がると思うが、子供が増えたら車移動になるかも。
35歳未満	敦賀	±0	子どもが、新幹線が身近になって喜んでいる
35～45歳未満	坂井	±0	日中もかがやきが走ってほしい
35～45歳未満	福井市	±0	金沢止まりを減らし、敦賀までを増やしてほしい
35～45歳未満	福井市	±0	関東への時間は短縮できたが、やはり行きたい所は関西なので、不便になったなーと感じる。
35～45歳未満	福井市	±0	結局敦賀で乗り換えがめんどくさい。名古屋方面は特に。
35～45歳未満	丹南	±0	サンダーバードを利用することがありましたが、不便になりました。関東から福井へ来られる方の利便性は良いかもしれませんが、福井の人が近くの関西へ遊びに行くのは不便になりましたね。
45～55歳未満	奥越	±0	生きている間につなげてほしい。東海道新幹線が老朽化しているので、代替として必要だと思う。
45～55歳未満	福井市	±0	関西・中京への乗り継ぎがとて不便。乗継の時間ロスも多い。一本で行けないのも面倒。
45～55歳未満	福井市	±0	関西、中京方面に出ることが多いため乗り換えが増えて不便である。
45～55歳未満	丹南	±0	このまま敦賀までで終わると思う。
45～55歳未満	丹南	±0	福井と敦賀はメリットがあるが、武生・鯖江じゃ特急もなくなり。利便性がほぼ感じられない。むしろ不便になった。
55～65歳未満	坂井	±0	この先しばらくは敦賀での乗り換えが必須になるため不便に思う。立派な旧北陸線の線路があるので、できれば朝夕にサンダーバードが走行してもらえたら・・・と心から思います。
55～65歳未満	坂井	±0	中途半端。早く大阪まで行けるようにしてほしい。
55～65歳未満	奥越	±0	関西・中京などに乗り換えの不便さ、金額も上がっている。
55～65歳未満	福井市	±0	大阪、名古屋へ舞台を見に行ったりしていたが、不便になって億劫になってしまった。
55～65歳未満	福井市	±0	関西への延伸を早急に取り組んでほしい
55～65歳未満	福井市	±0	サンダーバード、しらさぎ、福井まで残してほしい。今でも、敦賀から京都・大大阪につながるまでは。
55～65歳未満	福井市	±0	早く大阪まで繋がると良いと思う。米原経由は無理だと思う。
55～65歳未満	福井市	±0	北陸新幹線は、東京方面へ行くのには直通で行けてよいが、関西方面は乗り換えが必要となり不便！！敦賀から大阪まで繋がったらよいのに。
55～65歳未満	福井市	±0	関西往來を早期に実現してほしい
55～65歳未満	福井市	±0	早く大阪まで延伸して欲しいです
55～65歳未満	丹南	±0	関西方面へ良く出かけていたので不便さを感じています。
55～65歳未満	丹南	±0	メディアに取り上げられることが多くなり、知らなかった観光地や新商品について知ることが出来るようになった。
55～65歳未満	丹南	±0	最寄り駅が遠くなったのが不便(特急がなくなった)。車の運転が出来なくなった時の外出手段の選択肢を増やしてほしい(交通網)。福井県の良さを知ってもらえたり、行きたいところに気軽に行けるのはうれしい。
55～65歳未満	丹南	±0	敦賀での乗り換えが不便
65歳以上	坂井	±0	延伸開業は、東京・関東への行き来は便利(速やか)になりました。金沢までの時も感じましたが、実家が関東で、親の介護や世話の時、もう少し早く通じてほしいと思いました。しかし、滋賀県に行くのにとて不便でした。
65歳以上	福井市	±0	駅周辺は賑やかになったが、ホテルばかりが増えても客も増えるのか。
65歳以上	福井市	±0	大阪には兄弟たちがいて利用していましたが、これからは年齢的に無理だと思うようになりました。ですが、あちらの方が来て下さることはとても良いことだと思います。小浜にも便利になった方が良いと思います。
65歳以上	福井市	±0	中京、関西方面へのアクセスを便利にしてほしい。
65歳以上	福井市	±0	東京方面に行くよりも、関西・中京方面へ行くことが多かったので、一本で目的地へ行けなくなったことは大変不便。サンダーバードやしらさぎは残してほしいです。
65歳以上	福井市	±0	乗り換えの回数が増えたが、トータルの時間は短くなった
65歳以上	福井市	±0	福井を大勢の人にしてもらうこと、福井がもっと活性化する機会が新幹線によってもたらされたと思います。また、今回の台風の件で、敦賀から大阪への延伸がなされていたら、もっと交通がスムーズにできていたのではないかと。
65歳以上	福井市	±0	駅周辺エリアが綺麗に成った

## 北陸新幹線延伸開業について自由意見

年代	地域	生活への影響	記述
65歳以上	丹南	±0	越前市からの都合の良い時間が少ない。関西方面へのアクセスが不便である。災害などによる代替利用などを考慮し、早く敦賀以降を延伸してほしい。
65歳以上	丹南	±0	敦賀まで延伸したが、関西方面の連絡が不便になった
65歳以上	丹南	±0	東海道新幹線の代替ルートとして重要であると認識されており、早期に大阪まで延伸してほしい。敦賀駅での乗り継ぎは時間がかかり不便である。
65歳以上	丹南	±0	ハピライン福井の福井-敦賀間の快速を増便してほしい。北陸新幹線の延伸により、そまでJRで福井-敦賀を利用していたのが不便になせいで
65歳以上	丹南	±0	関西方面への乗り換えなしでいけると嬉しい。
65歳以上	敦賀	±0	主人が、小浜・京都への延伸は疑問視している。
35歳未満	坂井	影響はない	敦賀-大阪が早く繋がってほしい
35歳未満	丹南	影響はない	大阪に行きづらくなったのは不便だと思った
35~45歳未満	丹南	影響はない	どうでもよい
35~45歳未満	丹南	影響はない	特になし
45~55歳未満	福井市	影響はない	駅前の利用はあまり変わりませんが、県外の方がたくさん福井に来てくれることを望みます。
45~55歳未満	福井市	影響はない	活気は限定的に見える。もっと価値をだすか、利便性を出すかしない。福井ではなく、石川県に泊まったりしてお金は落ちないのでは？
45~55歳未満	福井市	影響はない	嶺南へJRを利用して行く場合、小浜線への乗り継ぎが悪い。バスもない。観光客にとって利便性が悪く、嶺北→嶺南へ移動したくてもあきらめる人が多いのでは。嶺南では駅からバスが発着しているが、観光客の姿はないのはJRの乗り継ぎが悪いことも要因。解消されれば2次交通の利用も増える。
45~55歳未満	福井市	影響はない	北陸新幹線延伸については観光客も増えて良いと思う。大阪へのサンダーバードが無くなってしまった事が残念。
55~65歳未満	奥越	影響はない	開業するなら関西まで伸ばしてほしい。乗り換える意味が分からない。気軽に行けた関西が遠くなった。
55~65歳未満	福井市	影響はない	福井をアピール出来る機会になった。たくさんの人に福井を知って欲しい。
55~65歳未満	敦賀	影響はない	関西方面に行きたくても遠回りするのであれば少々面倒くさい。サンダーバードでも使って関西方面に行くしかない。
55~65歳未満	敦賀	影響はない	人が来ても、街に魅力がなければ長続きしないので、もう少し何度も訪れたいと思えるようなまちづくりが必要。福井県近隣の県や市の方が良いところがたくさんあると思う
55~65歳未満	小浜	影響はない	おおい町なので何も変わらない
55~65歳未満	小浜	影響はない	こちらまで来ていないのであまり実感がわかない
55~65歳未満	小浜	影響はない	早く小浜ルートを
65歳以上	坂井	影響はない	私は大坂から福井に嫁いだものですが、今までならサンダーバード1本で大阪に行けたし、孫の大学(京都)に行くのも乗り換えが必要で、サンダーバードがあるのなら、福井→大阪が開通してから新幹線を運行してほしい！！
65歳以上	奥越	影響はない	関西方面へは乗り換えで不便になったと思う。特に、乗り換えの時間が短いと聞いたので。
65歳以上	奥越	影響はない	新幹線が走っているのを見るだけでもうれしい
65歳以上	奥越	影響はない	東京に家族がいるため、行きやすくなったのはうれしい。
65歳以上	奥越	影響はない	早くルートを決めてほしい
65歳以上	奥越	影響はない	福井県が活性化すればよいと思う。賑わいが続けば、人口減少の歯止めになったり、企業が誘致され雇用が増えるということになればよいですね。
65歳以上	福井市	影響はない	関西方面の直通便がなくて困っている(乗り換えが不便)
65歳以上	福井市	影響はない	県内の賑わいが一時的ではなく続いて欲しいと思います。
65歳以上	福井市	影響はない	敦賀まででは中途半端である。米原まで、または名古屋まで、大阪までつなぐべきだ。
65歳以上	福井市	影響はない	年がいった者にはあまり影響がないと思います(出かけないので)
65歳以上	福井市	影響はない	福井が目玉されることはうれしく思います
65歳以上	丹南	影響はない	台風など災害の時、交通の手段が増えてよかった。
65歳以上	丹南	影響はない	中京・関西の子供・孫が乗り換えが不便だからと来れなくなった。
65歳以上	丹南	影響はない	乗り換えなしで関西中京方面に行けるのであれば出かけた。体力の減退に伴い、延伸開業を切に思う。
65歳以上	丹南	影響はない	福井駅周辺に出向くことが多くなった。
65歳以上	敦賀	影響はない	小浜方面まで延伸によって、小浜線は必要なくなっていくのか心配です。もう車社会になっていますし。
65歳以上	敦賀	影響はない	新幹線開業により駅前の駐車場は混みあうし、何のメリットもありません。(以前は駅前で食事もしたけれど今は行きません)
65歳以上	敦賀	影響はない	敦賀駅東口と西口の通路がなく、不便を感じる。
65歳以上	小浜	影響はない	生きているうちに延伸されるだろうか？頭の確かなうちに通ればいいが、孫たちとも会える。
65歳以上	小浜	影響はない	小浜線との接続を便利にしてほしい
65歳以上	小浜	影響はない	若い方が仕事できる場所。人口が増えること
45~55歳未満	福井市	分からない	気持ちがわいてこないです
45~55歳未満	福井市	分からない	米原-敦賀 がつながるといいと思った。
55~65歳未満	奥越	分からない	関東に行きやすい
55~65歳未満	福井市	分からない	何故、関西まで繋がらなかったのか？何故、越前市にとまるのか？が不思議だし、利便性がわからない
65歳以上	丹南	分からない	関西方面が不便で、京都に行きにくい。
65歳以上	丹南	分からない	鯖江駅が寂れた。不便。
65歳以上	敦賀	分からない	敦賀駅構内の案内表示がない。みどりの窓口が裏側にあるのは不便。
65歳以上	小浜	分からない	近くまで北陸新幹線が通ったのだから、是非乗ってみたい
35~45歳未満	奥越	0	早く大阪まで繋がってほしい
55~65歳未満	坂井	0	関西方面への行き来が一日も早く便利になるよう希望する
65歳以上	福井市	0	京都へ帰るのが不便であります。